

(b) Bill relating to one student was claimed by the H.M. and countersigned on 3-8-1981 and returned by the D.S.W.O. Bangalore(U)  
(d)

Sl. No.	Caste	No. of applications received	No. of applications sanctioned	Amount sanctioned
1.	Kadukuruba	2	—	—
2.	Nayaka	12	—	—
3.	Hasalaru	3	1	75-00
4.	Marati (S.K.)	1	1	75-00
5.	Maleru	1	1	75-00
6.	Jenukuruba	3	—	—
Total		22	3	225-00

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಕೆ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಾಡುಕುರುಬ ೨, ನಾಯಕ ೧೨, ಜೇನುಕುರುಬ ೩ ಇವರುಗಳಿಂದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿವೇತನಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿ ಬಂದಿದ್ದರೂ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆಗಿಲ್ಲ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟರಮಣ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಅವರು ಪೆಡ್ಲೋಲ್ ಟ್ರೈಬ್ ಅಂತ ಸರ್ವೆಕ್ಷಿಕೇಟ್ ಕೊಡಬೇಕು. ಮೂರು ಜನಾಂಗದವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಅವರು ಸರ್ವೆಕ್ಷಿಕೇಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಮೂರು ಜನಾಂಗದವರಿಗೂ ಸ್ಯಾಲರ್‌ಷಿಪ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಕೆ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ.—ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಸರ್ವೆಕ್ಷಿಕೇಟ್ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿದಿದೆಯೇ ? ತಿಳಿದಿದ್ದರೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟರಮಣ.—ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿರುವುದು.

### Construction of Dam at Nilawar in Udupi Taluk D.K.

72. SRI P. ANANDA KUNDA HEGDE (Brahmavar).—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state.—

(a) the stage at which the construction of dam project stands to withheld saline water of Nilawar in Udupi Taluk Dakshina Kannada District;

(b) mention reasons in detail for not inclusion of construction of dam Project of with holding Saline water of Nilawar in the Budget of 1981-82 though it was mentioned in the previous Budget ?

SRI M. M. J. SADYOGATHA (Minister for Transport and Minor Irrigation).—

(a) this project has been dropped for the present.

(b) this work is not economically feasible. Therefore, this has been dropped from this Budget.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಅನಂದಕುಂದ ಹೆಗಡೆ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನೀಲಾವರ ಉಪ್ಪು ನೀರು ತಡೆಯುವ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಕಟ್ಟುವ ಯೋಜನೆ ಈ ಹಿಂದಿನ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರದಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಸಭೆಯ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರೂ ಕಾರ್ಯಾಗತವಾಗದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿವಿಂಗ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾದ್ದರಿಂದ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ನನ್ನ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಮುಂದೆ ಯಾವಾಗ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ಎನ್ನುವುದು ತಿಳಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ? ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಲಾಭ ಇದೆ ಎಂದು ಮೊದಲು ತಿಳಿದಿದ್ದು ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದ ಹಾಗೆ ನಷ್ಟ ಆಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೃಷ್ಟಿಸಿದ್ದಾರೆ ಯೇ ಅಥವಾ ಯಾರು ಸೃಷ್ಟಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿವಿಂಗ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿರುವುದು ೨೭% ಇದು ೩೦% ಇದೆ. ಅದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಈ ಹೊಳೆಯಿಂದ ೫ ಮೈಲಿಯವರೆಗೆ ಸಿಹಿ ನೀರು ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದು ಸೆಲೆನಿಟಿ ಡೆವಲಪ್ ಆದರೆ ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. it is not the economic feasibility that should be taken into consideration. ರೆಕ್ಲಮೇಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬಹುದಲ್ಲವೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

SRI M. M. J. SADYOGATHA.—Sir, when that dam is constructed it is likely to cause inundation in the upstream region. Further, the salt water dam will be an hindrance to navigation, fishing and other things. That is why, this scheme has been left over.

### Conversion of 5 Kms. non-chargeable deviation route to Kogali in Hagaribommanahalli. Bellary District.

127 SRI KOGALI N. KARIBASAVANAGOWDA (Hadagali).—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that some representations have been received by Government from the public or by concerned M.L.A. to convert 5 Kms. non-chargeable deviation route to Kogali in Hagaribommanahalli (Bellary District) by Karnataka State Road Transport Corporation Authorities.

(b) if so, the reasons for the delay in converting this route may be furnished.

SRI M. M. J. SADYOGATHA (Minister for Transport and Minor Irrigation).—

(a) Yes.

(b) At present, the Hadagali-Bangalore and Mylara-Bangalore services are being operated via Kogali village and the deviation from Kogali cross to Kogali village is treated as chargeable since the to and fro distance of the deviated route is considerable.